



JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC

ジェンセン・ヒーレー。73年2月号でフルテストに供された時のカット。「ロータス製2リッターDOHC4バルブ・エンジンは異例に広いバンドを持ち、使いやすい。圧倒的な加速性能。操縦性と乗り心地ともに水準を抜く。エンジン・ノイズ過大。幌回りの風切り音、100km/h以上でやかましい。室内装備のフィニッシュは改善の余地あり。Good value for money」と評された。





JENSEN-Healey 1972-76

ジェンセン・ヒーレー 1972-76



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC



英国産スポーツカーの販売によって財をなしたアメリカ人のクヴェールが、かつてのビッグ・ヒーレーの現代版を作るべくジェンセン・モータースの株を買取り、ドナルドとジェフリーのヒーレー父子を重役に据えて開発させたフルオープンの2座スポーツカー。72年3月、ジュネーヴ・ショーでデビューした。オーソドックスで正統的なボディはジェフリー・ヒーレーがデザ

インしたもので、サイズ的にはほぼフェアレディZ(初代S30系)と等しい。成り立ちもごくオーソドックスだが、エンジンや足回りは時流に即して設計されていた。エンジンはロータスがヴォクスホールのユニットをもとに開発したコグド・ベルト駆動、16バルブの直4 DOHC1973cc(LV220)で、ヨーロッパ向けのデロルト・ツインキャブ付きは142ps / 6500rpm、18.0

ジェンセン・ヒーレー。73年2月号でフルテストに供された時のカット。

mkg / 5000rpmを発するが、排ガス基準の厳しいアメリカや日本向けはストロンバーグのツインキャブ付きとなっていた。ギアボックスはサンビーム・レイピアH120用の4段MTで、自重980kgのボディを最高速度195km/h(公称)まで引っ張った。前ウィッシュボーン/コイルの独立、後ろ4リンク/コイルのリジッドのサスペンションおよびラック・ピニオンのステアリングはヴォクスホール・フィレンザからの流用で、ブレーキはサーボ付きディスク/ドラムを備えていた。初期のモデルは“オーナーがフィニッシュするクルマ”と皮肉られたほど仕上げが悪かったが、72年秋に登場したMk2からはそれも改善されており、この時からハードトップも装着可能となった。75年型からゲトラーク製5MTが与えられたが、同年夏にジェンセンは経営危機に陥り、翌76年ついに姿を消した。



JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973



GREAT BRITAIN

パワートレーン

エンジン形式	LV220 水冷 直列4気筒 DOHC フロント縦置
総排気量	1973cc
ボア×ストローク	95.2×69.3mm
圧縮比	8.4 : 1
最高出力	142ps / 6500rpm (DIN)
最大トルク	18.0mkg / 5000rpm (DIN)
燃料供給装置	キャブレター 2個 (デロルトorストロン バーグ175CD 25 E×2)
変速機	4段MT フロア

シャシー / ボディ

駆動方式	RWD
ボディ形式	モノコック 2ドアオープン
サスペンション 前	独立 ウィッシュボーン / コイル
サスペンション 後	固定 4リンク / コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ドラム サーボ
タイヤ	185/70SR13
ステアリング	ラック・ピニオン パワー
燃料タンク容量	50

寸法 / 性能

全長×全幅×全高	4110×1610×1210mm
ホイールベース	2340mm
トレッド 前/後	1350 / 1330mm
乗車定員	2人
車両重量	980kg
最小回転半径	4.85m
最高速度	195km/h

データ

メーカー正式名称	JENSEN MOTORS LIMITED
デビュー年	1972年3月 (新登場: ジュネーヴ) 1973年秋 (Mk2)
CG掲載号	72年4月号p.92 (New) 72年5月 号p.58 (Show) 73年2月号p.21 (Test) 73年12月号p.65 (Show)
価格	Jensen-Healey = 198.0 (単位万円 / 東京地区標準価格 / CG73年2月号)



TEXT



SPEC

70s WORLD CARS



JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973

サイドビュー。73年2月号でフル
テストに供された時のカット。



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC

'70s WORLD CARS





JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973



GREAT BRITAIN

第5輪を用いて谷田部での計測をするヒーレーのリアビュー。73年2月号のフルテスト時。最高速度は185.56km/h、0 - 400m加速15.55秒、0 - 100km/h加速8.21秒、平均燃費6.1km/Lを記録した。価格は198.0万円。



TEXT



SPEC

'70s WORLD CARS





JENSEN-Healey 1974

ジェンセン・ヒーレー 1974

74年10月のカタログ表紙より。



GREAT BRITAIN

JENSEN-HEALEY



TEXT



SPEC

'70s WORLD CARS



JENSEN-Healey 1974

ジェンセン・ヒーレー 1974

ジェンセン・ヒーレーのダッシュボードとシート。74年10月のカタログより。



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC





JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC

ジェンセン・ヒーレーのエンジン。45度傾いた直4 DOHC 4バルブ1973ccのロータス・エンジンは重心高を低くしてあり、ディストリビューター以外の補機類には容易に手が届いた。ヘッドライトのナセルはFRP製。





JENSEN-Healey 1973

ジェンセン・ヒーレー 1973

ジェンセン・ヒーレーのcockpit。73年2月
号でフルテストに供された時のカット。



GREAT BRITAIN



TEXT



SPEC



'70s WORLD CARS