

| 現象 | 原因 | 対策と処置 | 備考 |
|---|--|---|--|
| <p>走行中にエンジンが止まってしまう</p> | <p>トリガコンタクトの接触不良、または汚れ 燃圧不良 (プレッシャレギュレータの故障、パイプのつまり) 変形、燃料漏れ イグニッションコイルの接続部が不完全</p> | <p>トリガコンタクト交換、コネクタの点検 プレッシャレギュレータの調整または交換 パイプの点検または交換、漏れ修理 接続部を点検する</p> | <p>点検基準書に従って点検する</p> |
| <p>アイドリング時のエンジン回転が不安定である</p> | <p>1筒のフェューエルインジェクタの噴き付き フェューエルインジェクタのコネクタの接続不良、ケーブルまたはコイルの短絡、断線 燃圧不良</p> | <p>インジェクタ交換 コネクタの点検、インジェクタの交換、ケーブル修理 プレッシャレギュレータの調整または交換</p> | <p>インジェクタのコネクタを抜いて噴き付いているインジェクタを突きとめる 点検基準書に従って点検する。</p> |
| <p>最高出力に達しない。</p> | <p>燃圧の低すぎ プレッシャセンサの故障 スロットルバルブの開度不十分 (全開しない)</p> | <p>プレッシャレギュレータの調整または交換 プレッシャセンサ交換 スロットルバルブの調整</p> | <p>点検基準書に従って点検する。</p> |
| <p>燃料消費量大</p> | <p>各センサまたはコントロールユニットの作動不良 電圧系統の断線、短絡、接続不良 スロットルポジション・スイッチ (アイドリンググスイッチ) の調整不良 燃圧不良</p> | <p>点検基準書に従ってECGI装置系統を点検する スロットルポジション・スイッチの調整または交換 プレッシャレギュレータの調整または交換</p> | <p>点検基準書に従って点検する</p> |
| <p>アイドリング時エンジンがはげしくハンチングする (1000~1700r.p.m)</p> | <p>オキジリアリ・エアバルブとインレットマニホールドとの間のホースはずれまたは破損 スロットルバルブのストロップ位置の不良 (スロットルバルブが開いている) アイドリング回転数が高すぎる</p> | <p>ホースの接続部点検、または交換 スロットルストロップ・スクリュの調整 アイドリング調整</p> | <p>スロットルストロップ・スクリュを調整した場合は点検基準書に従ってスクリュを再調整する アイドリング調整する</p> |
| <p>加速時にエンジンがミスファイヤする</p> | <p>スロットルポジション・スイッチの燃料増加装置の作動不良 スロットルポジション・スイッチのコネクタの接続不良</p> | <p>スロットルポジション・スイッチの点検または交換 コネクタ部の点検</p> | <p>点検基準書に従って点検する</p> |

48

| 現 象 | 原 因 | 対 策 と 処 置 | 備 考 |
|--|---|--|---------------|
| アイドリング回転数が高い (アイドリング回転数 が調整できない) | アイドリング空気系統の漏れ フェューエルインジェクタ下部のラバー・シーリング リングの漏れ スロットバルブの調整不良 | 空気系統を点検 漏付けまたはシーリングリングを交換 スロットバルブの調整 | 点検基準書に従って点検する |

(注) ① ECGI装置系統に異常がない場合は、点火系統、冷却系統、エンジン本体、潤滑系統、コントロール系統でそれぞれの現像に開通する部位を点検し
不具合箇所を修理します。
② 各構成部品に不具合を生じた場合は、原則として修理するかわりにアッセンブリで交換します。